



РЕШЕНИЕ

15 декабря 2014

г. Мензелинск

КАРАР

№ 23 / 20

О целевой Программе «Повышение безопасности дорожного движения
Мензелинского муниципального района Республики Татарстан
на 2018 год»

Заслушав и обсудив доклад руководителя Исполняющего обязанности руководителя исполнительного комитета Мензелинского муниципального района В.Р.Гилязетдинова, и основные показатели Федеральной целевой Программы повышения безопасности дорожного движения в 2013-2020 годы, утвержденные Постановлением Правительства Российской Федерации от 03.10.2013г. № 864

Совет Мензелинского муниципального района решил:

1. Целевую программу "Повышение безопасности дорожного движения Мензелинского муниципального района РТ на 2018 год" утвердить (прилагается).
2. Обеспечить выполнение Целевой программы "Повышение безопасности дорожного движения Мензелинского муниципального района РТ на 2018 год", принять меры по созданию условий для повышения безопасности дорожного движения в районе.
3. Ежегодно в конце года заслушивать информацию о ходе выполнения Целевой программы "Повышение безопасности дорожного движения Мензелинского муниципального района РТ на 2018 год".
4. Контроль за исполнением данного решения возложить на председателя постоянной комиссии Совета по строительству, газификации, электроснабжению, связи, транспорту и дорогам Н.С.Секунова.

Глава Мензелинского
муниципального района,
председатель Совета района -

А.Ф. Салахов



Утверждаю
Председатель районного Совета
Мензелинского муниципального района
А.Ф. Салахов
от « 15 » 12 . 2014 года

ПАСПОРТ
ЦЕЛЕВОЙ ПРОГРАММЫ "ПОВЫШЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ
ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ В МЕНЗЕЛИНСКОМ МУНИЦИПАЛЬНОМ
РАЙОНЕ РТ НА 2018 ГОД"

Наименование Программы	-Целевая Программа "Повышение безопасности дорожного движения Мензелинского муниципального района РТ на 2017 г."
Дата принятия решения	-Разработано в соответствии с Постановлением Правительства Российской Федерации от 03.10.2013 №864 об утверждении федеральной целевой программы Правительственной комиссии по обеспечению безопасности дорожного движения от 02.11.2006 N 3
Заказчик-координатор	-Исполнительный комитет Мензелинского Программы муниципального района;
Заказчики Программы	-Районный Совет Мензелинского муниципального района
Основные разработчики Программы	-Исполнительный комитет Мензелинского муниципального района; -отдел внутренних дел по Мензелинскому муниципальному району; -ОГИБДД Мензелинского ОВД РТ; -Управление МЧС РТ по Мензелинскому муниципальному району; -отдел образования Исполнительного комитета

	<p>Мензелинского муниципального района;</p> <p>-муниципальное учреждение здравоохранения "Мензелинская центральная районная больница"</p>
Цели и задачи	<p>целью является сокращение смертности от дорожно-транспортных происшествий к 2020 году на 3 человека</p>
Программы:	<p>(28,82 процента, а к 2018 году на 2,64% не увеличивая показатели по сравнению с 2012 годом;</p>
	<p>задачами являются:</p>
	<p>- создание системы пропаганды с целью формирования негативного отношения к правонарушениям в сфере дорожного движения; формирование у детей навыков безопасного поведения на дорогах;</p>
	<p>- повышение культуры вождения;</p>
	<p>- развитие современной системы оказания помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях;</p>
	<p>- повышение требований к подготовке водителей на получение права на управление транспортными средствами и требований к автошколам, осуществляющим такую подготовку</p>
Важнейшие	<p>-важнейшими показателями Программы</p>
целевые показатели	<p>являются: сокращение количества лиц, погибших в</p>
и индикаторы	<p>результате дорожно-транспортных происшествий;</p>
	<p>-важнейшими индикаторами Программы являются:</p>
	<p>-снижение транспортного риска (количество лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий, на 10 тыс. транспортных средств);</p>
	<p>-снижение социального риска (количество лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий, на 100 тыс. населения);</p>
	<p>-снижение тяжести последствий (количество лиц, погибших в результате дорожно-транспортных</p>

	<p>происшествий, на 100 пострадавших);</p> <p>-сокращение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий;</p> <p>-сокращение количества дорожно-транспортных происшествий с участием водителей, стаж управления транспортным средством которых не превышает 3 лет;</p> <p>-сокращение количества детей, пострадавших в результате дорожно-транспортных происшествий по собственной неосторожности</p>
Сроки и этапы реализации	-Программа рассчитана на 2018 год;
Программы	
Объемы и источники финансирования	-Общий объем финансирования Программы составляет 44 106,7тыс. рублей:
Программы	-за счет средств бюджета РТ –3 399,00 тыс.рублей;
	-за счет средств местного бюджета – 40 621,7 тыс. рублей;
	-за счет внебюджетных источников – 87,00 тыс. рублей;
Ожидаемые конечные результаты реализации Программы и показатели эффективности	-сокращение в 2018 году количества лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий, на 2,64% социально-экономической по сравнению с аналогичным показателем в 2012 году;

I. Характеристика проблемы

Проблема аварийности, связанной с автомобильным транспортом (далее - аварийность), в последнее десятилетие приобрела особую остроту в связи с несоответствием дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям общества и государства в безопасном дорожном движении, недостаточной эффективностью функционирования системы обеспечения безопасности

дорожного движения и крайне низкой дисциплиной участников дорожного движения.

Безопасность дорожного движения является одной из важных социально-экономических и демографических задач Мензелинского района. Аварийность на автомобильном транспорте наносит огромный материальный и моральный ущерб как обществу в целом, так и отдельным гражданам. Дорожно-транспортный травматизм приводит к исключению из сферы производства людей трудоспособного возраста. Гибнут или становятся инвалидами дети.

Ежегодно в Мензелинском районе в результате дорожно-транспортных происшествий погибают или получают ранения свыше 12 человек.

Обеспечение безопасности дорожного движения является составной частью задач обеспечения личной безопасности, решения демографических, социальных и экономических проблем, повышения качества жизни и содействия региональному развитию.

Одним из главных направлений демографической политики в соответствии с Концепцией демографической политики Российской Федерации на период до 2025 года, утвержденной Указом Президента Российской Федерации от 9 октября 2007 г. N 1351, является снижение смертности населения, прежде всего высокой смертности мужчин в трудоспособном возрасте от внешних причин, в том числе в результате дорожно-транспортных происшествий.

Одним из инструментов достижения целей демографической политики согласно плану мероприятий по реализации в 2011 - 2018 годах Концепции демографической политики Российской Федерации на период до 2025 года, утвержденному распоряжением Правительства Российской Федерации от 10 марта 2011 г. N 367-р, должна стать целевая программа "Повышение безопасности дорожного движения Мензелинского муниципального района Республики Татарстан на 2018 год" (далее – Программа), вплоть до 2020 года.

В федеральную целевую программу "Развитие транспортной системы России (2010 - 2020 годы)", утвержденную постановлением Правительства Российской Федерации от 5 декабря 2001 г. N 848, входит подпрограмма "Автомобильные дороги", целевые индикаторы которой отражают деятельность, направленную на увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования федерального значения, соответствующих нормативным требованиям. Ожидаемые результаты реализации подпрограммы "Автомобильные дороги" предполагаются в виде снижения ограничения пропускной способности автомобильных дорог федерального значения, строительства и реконструкции таких дорог, включая строительство платных автомобильных и скоростных дорог в составе международных транспортных коридоров. На условиях софинансирования из федерального бюджета планируется построить и реконструировать автомобильные дороги регионального и межмуниципального значения.

С 2014 года в Мензелинском муниципальном районе сформированы дорожные фонды, которые нацелены на приведение в нормативное соответствие муниципальные дороги местного значения. На 2018 год предусмотрено финансирование в размере 17 400,0 тыс. рублей.

В Концепции долгосрочного социально-экономического развития Российской Федерации на период до 2020 года одной из заявленных целей государственной политики в сфере развития транспорта является создание условий для повышения конкурентоспособности экономики и качества жизни населения, включая повышение комплексной безопасности и устойчивости транспортной системы.

Таким образом, задачи сохранения жизни и здоровья участников дорожного движения (за счет повышения дисциплины на дорогах, качества дорожной инфраструктуры, организации дорожного движения, повышения качества и оперативности медицинской помощи пострадавшим и др.) и, как следствие, сокращения демографического и социально-экономического ущерба от дорожно-транспортных происшествий и их последствий согласуются с приоритетными задачами социально-экономического развития

Российской Федерации в долгосрочной и среднесрочной перспективе и направлены на обеспечение снижения темпов убыли населения, создания условий для роста его численности.

На территории района созданы и функционирует система автоматизированной фиксации правонарушений, обеспечивающие реализацию процедур обращения административных материалов к исполнению.

Для эффективного решения проблем, связанных с дорожно-транспортной аварийностью, и дальнейшего снижения ее показателей до уровня развитых стран мира необходимы продолжение системной реализации мероприятий по повышению безопасности дорожного движения и их обеспечение финансовыми ресурсами, в связи с чем требует дальнейшего развития институциональное обеспечение реализации комплексных мер по повышению безопасности дорожного движения в целях:

соблюдения баланса понимания обществом опасности дорожного движения, возможностей и мер государства по обеспечению безопасного движения на дорогах;

расширения использования возможности влияния законодательства Российской Федерации и иных мер воздействия на агрессивное и противоправное поведение участников движения;

урегулирования вопросов реализации организационно-правовых и организационно-технических функций в сфере организации движения транспортных средств и пешеходов;

приведения элементов дорожно-транспортной инфраструктуры в соответствие с нормативными требованиями в части безопасности дорожного движения;

системной проработки механизмов вовлечения субъектов Российской Федерации и муниципальных образований в софинансирование и реализацию мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения и их экономической заинтересованности в достижении результата;

Эффективное продолжение решения существующих проблем возможно только в условиях пролонгации применения в качестве основы государственного управления в области обеспечения безопасности дорожного движения программно-целевого метода посредством принятия и последующей реализации Программы, поскольку это позволит:

сформировать систему приоритетных мероприятий по повышению безопасности дорожного движения, обоснованно и системно воздействующих на причины аварийности;

повысить эффективность управления в области обеспечения безопасности дорожного движения на федеральном, региональном и местном уровнях, а также в области межведомственного и межуровневого взаимодействия и координации федеральных органов исполнительной власти, органов исполнительной власти субъектов Российской Федерации и органов местного самоуправления;

концентрировать ресурсы государства на реализации мероприятий, соответствующих приоритетным целям и задачам в сфере обеспечения безопасности дорожного движения;

применять принципы бюджетного планирования, ориентированного на результат.

II. Цель и задачи Программы, сроки и этапы

ее реализации, а также целевые индикаторы и показатели, отражающие ход ее выполнения

Целью Программы является сокращение случаев смерти в результате дорожно-транспортных происшествий, в том числе детей, к 2020 году на 3 человека (28,82 процента) по сравнению с 2012 годом.

Достижение заявленной цели предполагает использование системного подхода к установлению следующих взаимодополняющих друг друга приоритетных задач по обеспечению безопасности дорожного движения:

создание системы пропагандистского воздействия на население с целью формирования негативного отношения к правонарушениям в сфере дорожного движения;

формирование у детей навыков безопасного поведения на дорогах;

повышение культуры вождения;

развитие современной системы оказания помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях;

повышение требований к подготовке водителей на получение права на управление транспортными средствами и требований к автошколам, осуществляющим такую подготовку.

Задачи Программы позволят создать скоординированную систему направлений деятельности и детализирующих их мероприятий по снижению дорожно-транспортного травматизма в России, а также обеспечить:

условия для грамотного, ответственного и безопасного поведения участников дорожного движения;

переход от принципа функционального управления ресурсами к проектному финансированию конкретных направлений деятельности;

активное вовлечение в реализацию мероприятий Программы субъектов Российской Федерации, муниципальных образований и негосударственных организаций;

сотрудничество и партнерство с участием всех заинтересованных сторон в государственном, муниципальном и частном секторах с привлечением гражданского общества.

Оценка достижения цели Программы по годам ее реализации осуществляется с использованием следующих целевых индикаторов и показателей Программы:

число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях;

число детей, погибших в дорожно-транспортных происшествиях;

социальный риск (число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, на 100 тыс. населения);

транспортный риск (число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, на 10 тыс. транспортных средств).

Целевые индикаторы и показатели Программы по годам ее реализации приведены в приложении N 1.

В 2018 году необходимо проанализировать результаты реализации Программы 2017 года и подготовить предложения по корректировке показателей, индикаторов и перечня мероприятий Программы.

III. Мероприятия Программы

Финансирование мероприятий Программы осуществляется за счет средств республиканского бюджета и внебюджетных источников. Комплекс мероприятий Программы формируется и финансируется по статьям расходов на капитальные вложения и прочие нужды по направлениям Программы.

Деятельность в рамках направления по обеспечению безопасного участия детей в дорожном движении предусматривает обучение детей и подростков Правилам дорожного движения, формирование у детей навыков безопасного поведения на дорогах, укрепление и контроль дисциплины участия детей в дорожном движении и создание условий безопасного участия детей в дорожном движении.

Деятельность в рамках направления по развитию системы организации движения транспортных средств и пешеходов, повышению безопасности дорожных условий предусматривает обеспечение безопасного участия пешеходов в дорожном движении, устранение и профилактику возникновения опасных участков дорожного движения, пробок и заторов, организацию транспортного планирования с целью обеспечения безопасного и эффективного трафика, развитие интеллектуальных транспортных систем, обеспечение пассивной и послеаварийной безопасности дорог и дорожной инфраструктуры.

Деятельность в рамках направления по развитию системы оказания помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях предусматривает обеспечение оперативности и качества оказания

медицинской помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях, обеспечение территориальной доступности медицинских учреждений, повышение уровня координации служб, участвующих в оказании помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях, внедрение новых технологий в сферу оказания первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях.

IV. Ресурсное обеспечение Программы

При планировании ресурсного обеспечения Программы учитывались реальная ситуация в финансово-бюджетной сфере местного уровня, состояние аварийности, высокая экономическая и социально-демографическая значимость проблемы обеспечения безопасности дорожного движения, а также реальная возможность ее решения при региональной поддержке.

Основную часть привлекаемых средств местного бюджета предусматривается направить на капитальные вложения, включая строительство, сооружение искусственных неровностей на дорогах вблизи образовательных учреждений и учреждений здравоохранения, установку дорожных знаков на опасных участках дорог и др.

Средства бюджетов на прочие расходы будут направляться на обеспечение детских образовательных учреждений научно-методическими и информационными материалами, проведение обучающих семинаров по безопасности дорожного движения, создание печатной и видеопродукции, посвященной проблемам безопасности дорожного движения, приобретение световозвращающих элементов и распространение их среди детей и подростков, посещающих образовательные учреждения.

Привлечение средств внебюджетных источников возможно для реализации мероприятий по следующим направлениям Программы:

развитие системы предупреждения опасного поведения участников дорожного движения;

обеспечение безопасного участия детей в дорожном движении;

развитие системы организации движения транспортных средств и пешеходов, повышение безопасности дорожных условий.

Привлечение средств внебюджетных источников основывается на принципе добровольности организаций профинансировать мероприятия Программы. Заинтересованность организаций в финансировании этих мероприятий выражается в том, что они могут получить опосредованный эффект от снижения количества дорожно-транспортных происшествий.

Приложение № 1

к целевой программе «Повышение безопасности дорожного движения Мензелинского муниципального образования Республики Татарстан на 2018 год»

**Ожидаемые показатели аварийности в условиях наличия
программно-целевого метода**

	2018 год			2019 год	2020 год
	план	факт	отклонение		
Количество лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий, человек	11	9	-3 (-25%)	11	10
Количество дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими, единиц	53	50	-4 (-7,04%)	53	52

Ожидаемая динамика достижения показателей муниципальной целевой Программы

Показатели	2018 год
Снижение потенциального количества лиц, погибающих в результате дорожно-транспортных происшествий (по сравнению с 2012 годом), человек.	1

Приложение № 3
к целевой программе «Повышение безопасности дорожного движения Мензелинского
муниципального образования Республики Татарстан на 2018 год»

**Мероприятия, направленные на повышение
правового сознания и предупреждение опасного поведения участников дорожного движения**

(тыс. рублей, с учетом прогноза цен на соответствующие годы)

№ п/п	Мероприятия	Срок исполнения	Объем финансирования всего	В том числе			Ответственный за исполнение	Ожидаемый результат
				За счет средств бюджета Республики Татарстан	За счет средств муниципального образования	За счет средств внебюджетных источников		
Прочие нужды								
1	Проведение акций «Внимание-дети!», «Внимание-пешеход!», «Вежливый водитель», «Зебра» и т.д. Привлечение информационных и рекламных агентств к проведению профилактических акций, направленных на укрепление дисциплины участников дорожного движения, размещение материалов в средствах массовой информации по вопросам безопасности дорожного движения;	2018	10,00	-	-	10,0	Отдел внутренних дел	Предупреждение опасного поведения участников дорожного движения
2	Создание тематических телепередач по пропаганде культуры поведения участников дорожного движения разных возрастных категорий;	2018	129,0	99,0	-	30,0	Отдел внутренних дел, редакция	Формирование у участников дорожного движения стереотипа безопасного поведения
3	Изготовление и распространение световозвращающих приспособлений в среде дошкольников и учащихся младших классов	2018	40,0	-	40,0	-	Отдел образования	Формирование у детей навыков безопасного поведения на улицах и дорогах
4	Проведение ежеквартально занятий по безопасности дорожного движения с детьми школьных и дошкольных возрастов	2018	7	-	-	7,0		
	ИТОГО		186,0	99,0	40,0	47,0		

Приложение № 4
к целевой программе «Повышение безопасности дорожного движения Мензелинского
муниципального образования Республики Татарстан на 2018 годы»

**Организационно-планировочные и инженерные меры, направленные на совершенствование организации
движения транспорта и пешеходов в городах**

(тыс. рублей, с учетом прогноза цен на соответствующие годы)

№ п/п	Мероприятия	Срок испол нения	Объем финансирова ния всего	В том числе			Ответственный за исполнение	Ожидаемый результат
				За счет средств бюджета Республ ики Татарста н	За счет средств муницип ального образова ния	За счет средс тв вне бюдж етных источ ников		
Капитальные вложения								
1	Оборудование искусственным освещением дорог общего пользования (в т.ч. мест концентрации дорожно-транспортных происшествий)	2018	4300,0	3300,0	1000,0	-	ГКУ «Главинвестстрой РТ» по программе «восстановление уличного освещения», Исполнительный комитет Мензелинского района	Повышение освещенности в темное время суток, повышение безопасности дорожного движения в темное время суток в том числе с участием пешеходов.
3	Текущее содержание дорожно-уличной сети Мензелинского муниципального района в зимнее время	2018	17 400	-	17 400	-	Исполнительный комитет города Мензелинск	снижение риска возникновения дорожно-транспортных происшествий
5	Установка и замена дорожных знаков	2018	300,0	-	300,0	-	Исполнительный комитет города Мензелинск	снижение риска возникновения дорожно-транспортных происшествий
6	Устройство ямочного ремонта существующего асфальтобетонного покрытия	2018	1800,0	-	1800,0	-		

7	Нанесение дорожно-уличной разметки, типа «Зебра»	2018	140,0	-	140,0	-		снижение риска возникновения дорожно-транспортных происшествий с участием пешеходов
8	Нанесение осевой разметки	2018	100,0	-	100,0	-		снижение риска возникновения дорожно-транспортных происшествий
9	Приведение в нормативное состояние уличных дорог Мензелинского муниципального района в рамках программы муниципальных дорожных фондов	2018	17 700,0	-	17 700,0	-	Исполнительный комитет Мензелинского муниципального района, в рамках программы дорожных работ на дорогах общего пользования местного значения Мензелинского муниципального района Республики Татарстан на 2018 год (Дорожный Фонд)	снижение риска возникновения дорожно-транспортных происшествий
	Разработка КСОД по Мензелинскому муниципальному району	2018	2180,7	-	2180,7	-	Исполнительный комитет Мензелинского муниципального района	
	ИТОГО		43 920,7	3 300	40 620,7			

Объемы финансирования целевой программы «Повышение безопасности дорожного движения Мензелинского муниципального образования Республики Татарстан на 2018 год» за счет средств республиканского и местного бюджетов и иных источников по направлениям

(тыс. рублей, с учетом прогноза цен на соответствующие годы)

	2018 год (средства, направляемые на мероприятия программы) всего	Средства бюджета Республики Татарстан			Средства местного бюджетного		
		НИО КР	капитал ьные вложени я	прочи е нужды	НИО КР	капитал ьные вложен ия	прочие нужды
Повышение правового сознания и предупреждение опасного поведения участников дорожного движения	186	0	0	99	0	0	87
Организационно-планировочные и инженерные меры, направленные на совершенствование организации движения транспорта и пешеходов в городах	43 920,7	0	3 300	0	2180,7	38 440	0
Итого:	44 106,7	0	3 300	99	2180,7	38 440	87